



**DECISION N° 540/93/013/2023 DU 09/08/2023 PORTANT FIXATION DU TARIF  
MINIMAL DE L'ASSURANCE DE RESPONSABILITE CIVILE EN MATIERE DE  
VEHICULES AUTOMOTEURS AU BURUNDI**

---

**LE PRESIDENT DE LA COMMISSION DE SUPERVISION ET DE REGULATION DES  
ASSURANCES,**

Vu la Constitution de la République du Burundi ;

Vu la loi n°1/06 du 17 juillet 2020 portant Révision de la loi n°1/02 du 07 janvier 2014 portant Code des assurances du Burundi notamment en son article 167 ;

Vu le Décret n° 100/181 du 11 août 2014 portant Missions, Réorganisation et Fonctionnement de l'Agence de Régulation et de Contrôle des Assurances ;

Vu le Décret N°100/0145 du 21 juillet 2017 portant révision du décret N°100/63 du 18 mars 2015 portant Création, Organisation et Fonctionnement du Fonds d'Appui à la Protection Sociale (FAPS) notamment en son article 22 ;

Attendu que la sinistralité élevée de l'assurance de responsabilité civile automobile menace la santé financière des compagnies d'assurances autorisées à commercialiser l'assurance automobile ;

Attendu que la situation économique change dans le temps et qu'il y a le besoin d'adapter régulièrement les tarifs à la situation actuelle ;

Attendu que la fixation d'un tarif minimal qui cadre avec les paramètres techniques et économiques du moment permettent de protéger les victimes en leur garantissant une indemnité suite aux dommages causés par un véhicule automoteur, ses remorques ou ses semi-remorques en circulation ;

Considérant la mission de l'Agence de Régulation et de Contrôle des Assurances de s'assurer que les compagnies tiennent leurs engagements vis-à-vis des assurés et bénéficiaires des contrats d'assurance ;

Considérant le rapport de l'étude actuarielle sur la tarification en assurance automobile qui propose de revoir le tarif au regard des indicateurs macroéconomiques et de la sinistralité ;

Attendu que les différentes parties prenantes ont validé, lors de l'atelier tenu en date du 26 juin 2023, le rapport de l'étude actuarielle sur la tarification en assurance automobile moyennant la recommandation de revoir à la hausse le tarif actuel pour ne pas mettre en péril les compagnies d'assurances ;

Considérant que la Commission de Supervision et de Régulation des Assurances a analysé le rapport final de l'étude actuarielle sur la tarification en assurance automobile lors de sa réunion tenue en date du 13 juillet 2023 ;

La Commission de Supervision et de Régulation des Assurances ayant délibéré ;

**DECIDE :**

**Article 1 :**

La présente décision prise en application des dispositions de l'article 167 de la loi N°1/06 du 17 juillet 2020 portant révision de la loi N°1/02 du 07 Janvier 2014 portant Code des assurances au Burundi fixe le tarif minimal en assurance de responsabilité civile automobile.

**Article 2 :**

Le tarif minimal en assurance de responsabilité civile automobile est fixé dans le tableau en annexe.

Aucune entreprise d'assurance n'est autorisée à utiliser un tarif inférieur aux minima fixés par la présente décision.

**Article 3 :**

Le tarif minimal en assurance de responsabilité civile automobile repose sur les caractéristiques et l'usage du véhicule.

Les caractéristiques d'un véhicule sont fixées d'après une déclaration expresse de l'assuré et doivent être reproduites dans la police sur base des informations mentionnées sur la carte d'immatriculation du véhicule.

Une photocopie de la carte d'immatriculation doit être jointe aux conditions particulières de la police et conservée par la société d'assurance.

**Article 4 :**

Il est strictement interdit de souscrire ou renouveler un contrat d'assurance automobile sans présentation d'une carte d'immatriculation et d'un certificat de contrôle technique à l'exception de véhicules qui entrent pour la première fois sur le territoire du Burundi.

**Article 5 :**

Au sens de la présente décision, la structure de la prime comprend les éléments ci- après :

- La prime pure : 73 % de la prime émise ;
- Les frais de gestion en pourcentage de la prime émise entre 7 % et 11 % selon les catégories ;



- Les frais d'acquisitions : 10% de la prime émise ;
- Les frais de contrôle : 1,5% des primes émises
- Les frais de développement du secteur des assurances : 2% de la prime émise
- La contribution au Fonds National de Garantie Automobile : 1% de la prime émise
- La contribution au Fonds d'appui à la protection sociale : 1% de la prime émise
- La marge technique selon les catégories 4,5% et 0,5% ;

La gestion du compte destiné à recevoir les frais de développement du secteur des assurances sera régie par un texte réglementaire spécifique.

Conformément à l'article 244 de la loi N°1/06 du 17 juillet 2020 portant révision de la loi N°1/02 du 07 Janvier 2014 portant Code des assurances du Burundi, la création, l'organisation, les missions et le fonctionnement du Fonds National de Garantie automobile sont déterminés par décret.

**Article 6 :**

Le tarif minimal fixé par la présente décision est net des frais accessoires.

Conformément à l'article 175 de la loi N°1/06 du 17 juillet 2020 portant révision de la loi N°1/02 du 07 Janvier 2014 portant Code des assurances du Burundi, toute entreprise d'assurance agréée au Burundi doit délivrer sans frais un certificat d'assurance pour chacun des véhicules couverts par le contrat d'assurance de responsabilité civile automobile, à l'exception des remorques.

**Article 7 :**

Les primes prévues dans le tarif sont fixées pour une garantie annuelle. En cas de fractionnement de la prime annuelle, la prime périodique est calculée en appliquant à la prime annuelle notée *PA* les taux indiqués dans le tableau suivant :

Prime mensuelle	Prime trimestrielle	Prime semestrielle
$(1,04 \times PA)/12$	$(1,03 \times PA)/4$	$(1,02 \times PA)/2$

Tout fractionnement de prime contraire aux dispositions ci-dessus est interdit.

**Article 8 :**

Sans préjudice des sanctions prévues par les différents textes légaux et réglementaires, lorsqu'il est constaté une violation des dispositions de la présente décision, la société d'assurance et les dirigeants de la société peuvent faire objet de sanctions prévues par les articles 528 et 529 du Code des assurances.

Les sanctions sont prononcées par le Secrétaire Général de l'Agence de Régulation et de Contrôle des Assurances et prennent la forme d'une décision à l'issue d'une procédure contradictoire au cours de laquelle la société ou le Dirigeant a été invité à présenter ses observations.

**Article 9 :**

La présente décision s'applique immédiatement aux contrats d'assurance souscrits à partir de la date de son entrée en vigueur et, pour les contrats en cours, lors de leur renouvellement.

**Article 10 :**

En attendant la mise en place du Fonds national de garantie automobile prévues à l'article 5 de la présente décision, les sociétés d'assurances versent mensuellement les contributions y relatives au compte d'affectation des frais de développement du secteur des assurances.

**Article 11 :**

Toutes dispositions antérieures contraires à la présente décision sont abrogées.

**Article 12 :**

La présente décision qui entre en vigueur le jour de sa signature sera publiée au site web de l'Agence de Régulation et de Contrôle des Assurances.

Fait à Bujumbura, le 02/8/2023

**LE VICE-PRESIDENT DE LA COMMISSION DE  
SUPERVISION ET DE REGULATION DES ASSURANCES**

**Prime NGENDANGANYA**



**Annexe : Tarif minimal applicable en assurance de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs**

Type de transport	NUMERO CATEGORIES	CATEGORIES	Puissance fiscale	Nombre de passagers	PRIME NETTE	FRAIS	TVA à 18 %	TOTAL	Frais en % Prime Nette
<b>AFFAIRES ET PROMENADES</b>	1	MOTO AFF- PROM	-	-	<b>97 852</b>	8 800	19 197,36	<b>125 849,36</b>	8,99%
	2	VOITURE AFF-PROM	DE 6 à 12CV	4	<b>97 852</b>	8 800	19 197,36	<b>125 849,36</b>	8,99%
	3	VOITURE AFF-PROM	DE 6 à 12CV	6	<b>106 486</b>	9 400	20 859,48	<b>136 745,48</b>	8,83%
	4	VOITURE AFF-PROM	DE 6 à 12CV	7	<b>110 803</b>	9 700	21 690,54	<b>142 193,54</b>	8,75%
	5	VOITURE AFF-PROM	DE 6 à 12CV	8	<b>117 998</b>	10 200	23 075,64	<b>151 273,64</b>	8,64%
	6	VOITURE AFF-PROM	DE 6 à 12CV	9	<b>122 315</b>	10 500	23 906,70	<b>156 721,70</b>	8,58%
	7	VOITURE AFF-PROM	DE 7,1 à 12CV	10	<b>129 510</b>	11 000	25 291,80	<b>165 801,80</b>	8,49%
	8	JEEP OU AUTRES VEHICULES	DE 12,1 à 18CV	4	<b>130 949</b>	11 100	25 568,82	<b>167 617,82</b>	8,48%
	9	JEEP OU AUTRES VEHICULES	DE 12,1 à 18CV	5	<b>135 266</b>	11 400	26 399,88	<b>173 065,88</b>	8,43%
	10	JEEP OU AUTRES VEHICULES	DE 12,1 à 18CV	6	<b>139 583</b>	11 700	27 230,94	<b>178 513,94</b>	8,38%
	11	JEEP OU AUTRES VEHICULES	DE 12,1 à 18CV	7	<b>143 900</b>	12 000	28 062,00	<b>183 962,00</b>	8,34%
	12	JEEP OU AUTRES VEHICULES	DE 12,1 à 18CV	8	<b>151 095</b>	12 500	29 447,10	<b>193 042,10</b>	8,27%
	13	JEEP OU AUTRES VEHICULES	DE 12,1 à 18CV	9	<b>158 290</b>	13 000	30 832,20	<b>202 122,20</b>	8,21%
	14	JEEP OU AUTRES VEHICULES	DE 12,1 à 18CV	10	<b>165 485</b>	13 500	32 217,30	<b>211 202,30</b>	8,16%
	15	JEEP OU AUTRES VEHICULES	DE 12,1 à 18CV	11	<b>172 680</b>	14 000	33 602,40	<b>220 282,40</b>	8,11%
	16	JEEP OU AUTRES VEHICULES	DE 12,1 à 18CV	12	<b>179 875</b>	14 500	34 987,50	<b>229 362,50</b>	8,06%
	17	JEEP OU AUTRES VEHICULES	DE 12,1 à 18CV	13	<b>187 070</b>	15 000	36 372,60	<b>238 442,60</b>	8,02%
	18	TOYOTA CAMMIONETTE D/C AFF-PROM	DE 12,1 à 18CV	4	<b>130 949</b>	11 100	25 568,82	<b>167 617,82</b>	8,48%
	19	TOYOTA CAMMIONETTE D/C AFF-PROM	DE 12,1 à 18CV	5	<b>135 266</b>	11 400	26 399,88	<b>173 065,88</b>	8,43%
	20	TOYOTA CAMMIONETTE D/C AFF-PROM	DE 12,1 à 18CV	4 + 1	<b>145 339</b>	12 100	28 339,02	<b>185 778,02</b>	8,33%
	21	TOYOTA CAMMIONETTE D/C AFF-PROM	DE 12,1 à 18CV	4 + 2	<b>159 729</b>	13 100	31 109,22	<b>203 938,22</b>	8,20%
	22	TOYOTA CAMMIONETTE D/C AFF-PROM	DE 12,1 à 18CV	4 + 3	<b>174 119</b>	14 100	33 879,42	<b>222 098,42</b>	8,10%
	23	TOYOTA CAMMIONETTE D/C AFF-PROM	DE 12,1 à 18CV	4 + 4	<b>188 509</b>	15 100	36 649,62	<b>240 258,62</b>	8,01%
	24	TOYOTA CAMMIONETTE D/C AFF-PROM	DE 12,1 à 18CV	4 + 5	<b>202 899</b>	16 100	39 419,82	<b>258 418,82</b>	7,93%

Type de transport	NUMERO CATEGORIES	CATEGORIES	Puissance fiscale	Nombre de passagers	PRIME NETTE	FRAIS	TVA à 18 %	TOTAL	Frais en% Prime Nette
TRANSPORT REMUNERE	25	MOTO- TAXI	-	1	332 409	25 100	64 351,62	421 860,62	7,55%
	26	VOITURE TAXI	DE 6 à 12CV	4	346 655	26 090	67 094,10	439 839,10	7,53%
	27	MINIBUS TOWNACE NOAH		10	514 443	37 750	99 394,74	651 587,74	7,34%
	28	Mini-BUS		14	668 775	48 475	129 105,00	846 355,00	7,25%
	29	MINIBUS HIACE		18	770 872	55 570	148 759,56	975 201,56	7,21%
	30	CAMION	De 18CV et PLUS	2	149 656	12 400	29 170,08	191 226,08	8,29%
	31	CAMION	De 18CV et PLUS	2+1	164 046	13 400	31 940,28	209 386,28	8,17%
	32	CAMION	De 18CV et PLUS	2+2	178 436	14 400	34 710,48	227 546,48	8,07%
	33	CAMION	De 18CV et PLUS	2+3	192 826	15 400	37 480,68	245 706,68	7,99%
	34	CAMION	De 18CV et PLUS	2+4	207 216	16 400	40 250,88	263 866,88	7,91%
TRANSP-GRATUIT DE PERSONNES	35	CAMION	De 18CV et PLUS	2+5	221 606	17 400	43 021,08	282 027,08	7,85%
	36	REMOQUE SEUL			50 365	5 500	10 055,70	65 920,70	10,92%
	37	BUS	DE 12 CV à 18CV	14	215 562	16 980	41 857,56	274 399,56	7,88%
	38	MINIBUS HIACE	DE 12,1 à 18CV	18	244 342	18 980	47 397,96	310 719,96	7,77%
	39	BUS	DE plus 18CV	30	338 165	25 500	65 459,70	429 124,70	7,54%
	40	BUS	DE plus 18CV	35	374 140	28 000	72 385,20	474 525,20	7,48%
	41	BUS	DE plus 18CV	42	424 505	31 500	82 080,90	538 085,90	7,42%
	42	BUS	DE plus 18CV	45	402 920	30 000	77 925,60	510 845,60	7,45%
	43	BUS	DE plus 18CV	60	476 309	35 100	92 053,62	603 462,62	7,37%
	44	BUS		25	949 740	68 000	183 193,20	1 200 933,20	7,16%
TRANSP-REMUNERE	45	BUS		30	1 058 960	75 590	204 219,00	1 338 769,00	7,14%
	46	BUS		35	1 191 924	84 830	229 815,72	1 506 569,72	7,12%
	47	BUS		42	1 266 320	90 000	244 137,60	1 600 457,60	7,11%
	48	BUS		42	1 351 797	95 940	260 592,66	1 708 329,66	7,10%
	49	BUS		60	1 676 291	118 490	323 060,58	2 117 841,58	7,07%
	50	BUS		100	2 029 278	143 020	391 013,64	2 563 311,64	7,05%

Type de transport	NUMERO CATEGORIES	CATEGORIES	Puissance fiscale	Nombre de passagers	PRIME NETTE	FRAIS	TVA à 18 %	TOTAL	Frais en % Prime Nette
TRANSP-CHOSES	51	CAMMIONETTE S/C	DE 6 à 12CV	2	<b>116 559</b>	10 100	22 798,62	<b>149 457,62</b>	8,67%
	52	CAMMIONETTE S/C	DE 6 à 12CV	2+1	<b>130 949</b>	11 100	25 568,82	<b>167 617,82</b>	8,48%
	53	CAMMIONETTE S/C	DE 6 à 12CV	2+2	<b>145 339</b>	12 100	28 339,02	<b>185 778,02</b>	8,33%
	54	CAMMIONETTE S/C	DE 6 à 12CV	2+3	<b>159 729</b>	13 100	31 109,22	<b>203 938,22</b>	8,20%
	55	CAMMIONETTE S/C	DE 6 à 12CV	2+4	<b>174 119</b>	14 100	33 879,42	<b>222 098,42</b>	8,10%
	56	CAMMIONETTE S/C	DE 6 à 12CV	2+5	<b>188 509</b>	15 100	36 649,62	<b>240 258,62</b>	8,01%
	57	CAMION OU BEN	DE 12 à 18CV	2	<b>138 144</b>	11 600	26 953,92	<b>176 697,92</b>	8,40%
	58	CAMION OU BEN	DE 12 à 18CV	2+1	<b>152 534</b>	12 600	29 724,12	<b>194 858,12</b>	8,26%
	59	CAMION OU BEN	DE 12 à 18CV	2+2	<b>166 924</b>	13 600	32 494,32	<b>213 018,32</b>	8,15%
	60	CAMION OU BEN	DE 12 à 18CV	2+3	<b>181 314</b>	14 600	35 264,52	<b>231 178,52</b>	8,05%
TRANSP-CARBURANT	61	CAMION OU BEN	DE 12 à 18CV	2+4	<b>195 704</b>	15 600	38 034,72	<b>249 338,72</b>	7,97%
	62	CAMION OU BEN	DE 12 à 18CV	2+5	<b>210 094</b>	16 600	40 804,92	<b>267 498,92</b>	7,90%
	63	CAMION	De 18CV et PLUS	2	<b>190 668</b>	15 250	37 065,24	<b>242 983,24</b>	8,00%
	64	REMOQUE SEUL			<b>65 475</b>	6 550	12 964,50	<b>84 989,50</b>	10,00%